



KART CLUB DE LA SABANA - ROTAX

**CLUB ORGANIZADOR: KART CLUB DE LA SABANA-ROTAX
CON EL AVAL DE LA FEDERACION COLOMBIANA DE KARTS**

REGLAMENTO PARTICULAR PRIMERA VALIDA 2010 FECHA FEBRERO 21 DE 2010

Competencias organizadas por el Kart Club de la Sabana – Rotax conforme al reglamento Particular de la Válida, al reglamento Rotax Internacional, al reglamento Deportivo Nacional y a las disposiciones generales de Fedekart y Rotax para Colombia.

“ESPIRITU E INTENCION”

Las pautas de esta publicación están sujetas al término, “Espíritu e Intención” y están aplicadas a los aspectos técnicos de las carreras como también a las acciones de los pilotos y sus acompañantes. Es de esperarse que todos los participantes se adhieran al espíritu y propósitos de estas reglas. Estas son guías para la justa y equitativa competencia. No son bases para leer “entre líneas” a fin de cambiar su significado. El Ente regidor no tiene la intención de atascarse en litigios internos. Si usted es del tipo de persona que tiene la intención de buscar pretextos, es imperativo que reevalúe su asociación con nosotros. La cláusula, “Espíritu e Intención”, permite que las autoridades de carrera tomen decisiones pertinentes y resuelvan disputas sin necesidad de acudir a un libro de reglamentos del tamaño de un diccionario. Si usted contempla algún aspecto técnico que no esté descrito en éstas reglas, por favor contacte al Ente correspondiente para estar seguro de que es legal y así le será permitido.

(tomado de Super karts! USA, Rules and Regulations)

ORGANIZADOR	Kart Club de la Sabana – Deportes a Motor. Fedekart-Deportiva
LUGAR	Kartodromo Internacional, Tocancipá.
SENTIDO DE GIRO	Horario
LARGO DE PISTA	1025 mts.
TEMPERATURA MEDIA	15 grados aprox.
LICENCIAS	Obligatoria todos los pilotos.
CATEGORÍAS	Mini Max Junior Max Senior Max Master Max
TRANSPONDERS	Cada piloto debe tener uno propio (el alquiler tiene un costo de \$45.000,- y se deberá cancelar con la inscripción).
LLANTAS	Mini: cuatro delanteras Pendiente Otras: Pendiente
INSCRIPCIONES	cra. 17#134A-91, tel. 2169885 Ordinarias: \$ 210.000,- (hasta Jueves 16.00 horas) Extraordinarias: \$ 280.000,- (hasta antes reunión de pilotos)

CREDENCIALES	3 más la del piloto para el acceso (manillas público) Venta a \$ 5.000,-
MULTAS	Según RDN
DEMANDAS	Técnicas y Deportivas (1 salario minimo legal vigente)
REUNION DE PILOTOS	Obligatoria sitio indicado 8 a.m.
REUNION DE AUTORIDADES	7.30 a.m.
COMBUSTIBLE	Petrobras via Autodromo-Sindamanoy, cada piloto lo debe llevar, aceite Elf HTX
PREMIACION	Trofeos Primero, Segundo y Tercero todas las categorías.
DIRECTIVOS	
COLEGIO COMISARIOS	
DIRECTOR ADJUNTO	
TÉCNICOS	
CRONOMETRAJE CRONOMETRAJE MANUAL COMISARIOS RUTA COMISARIOS PESAJE COMISARIO PREGRILLAS	FCK

SABADO FEBRERO 21

07.00 – 07.30	Puerta abierta, pista cerrada.		
08.00 – 08.45	Reunión de pilotos.		
08.50 – 09.00	Warm up	Mini Max	
09.05 – 09.15	Warm up	Junior Max	
09.20 – 09.30	Warm up	Senior Max	
09.35 – 09.45	Warm up	Master Max	
09.50 – 10.00	Warm up	Mini Max	
10.05 – 10.15	Warm up	Junior Max	
10.20 – 10.30	Warm up	Senior Max	
10.35 – 10.45	Warm up	Master Max	
11.00 – 11.45	Clasificaciones 10 minutos por categoría (no hay pit caliente).		
12.00	Primera serie	Mini Max	8
	Primera serie	Junior Max	11
	Primera serie	Senior Max	11
	Primera serie	Master Max	11
	Segunda serie	Mini Max	8
	Segunda serie	Junior Max	11
	Segunda serie	Senior Max	11
	Segunda serie	Master Max	11
	ACTOS PROTOCOLARIOS		
	Final	Mini Max	12
	Final	Junior Max	18
	Final	Senior Max	18
	Final	Master Max	18
14.30	PREMIACION SIMBOLICA		

OBLIGATORIA CON UNIFORME

NOTAS

- Pilotos y preparadores deben estar a Paz y Salvo con la Federación, Club, y Organización, poseer las respectivas Licencias.
- El aceite oficial será , 2.5 onzas x galón / 75 ml x galón
- Los pilotos con transponder propio deben inscribirlo en cronometraje.
- **En pregrilla y parque cerrado únicamente piloto y mecánico acreditado.**
- El piloto es responsable de llevar el chasis a la báscula para pesaje.
- Las llantas se utilizarán 2 válidas y serán nuevas para todos en la primera válida.

Notas técnicas

Todas las mediciones de chicleres en lo sucesivo tendrán una tolerancia de +/- 0.04 mm. Las medidas de 0.1 mm o más exactas deberán ser a la temperatura mandatoria por ROTAX Internacional.

LA COMBINACION PERMITIDA EN CARBURADORES SERA FLOTADOR 5.2 CON CHICLERES .30 (CARB. 12.5 o 8.5) O FLOTADOR 3.6 CON CHICLERES .60 (CARB. 12.5 o 8.5). REGLAMENTO 2009.

ENTRENAMIENTOS OFICIALES Y SIN COSTOS EL SABADO 20 DE FEBRERO A PARTIR DE LAS 14.00 HORAS. LA PISTA ESTARÁ OCUPADA HASTA LAS 14.00 HORAS.

Aprobado.

Kart Club de la Sabana – Deportes a Motor

Fedekart

FEBRERO 12 DE 2010.